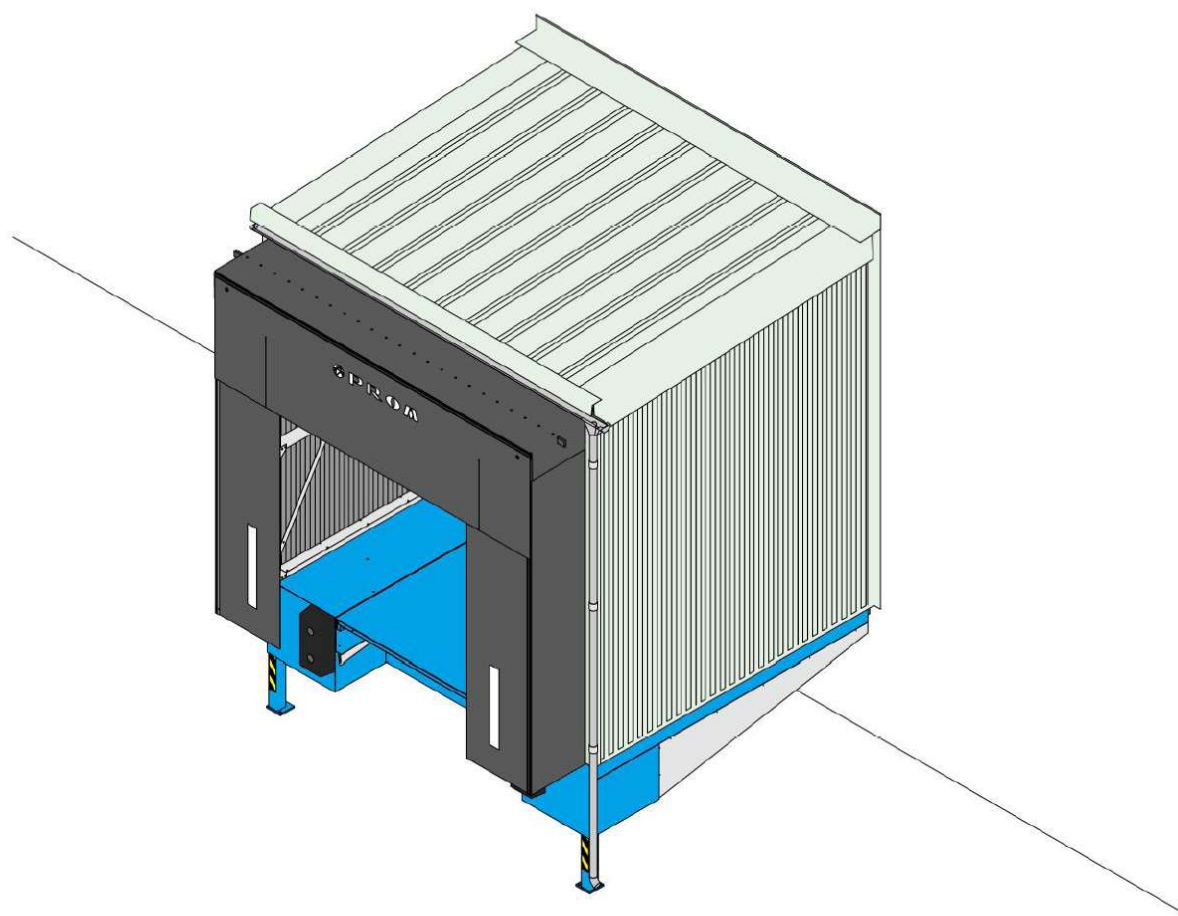


Ficha de Produto



Índice

1. Informação geral	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
1.1. Características estruturais	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
2. Tipos de paredes	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
3. Fixação na parede do edifício.....	7
4. Opções de configurações	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.

1. Informação geral

Dock house (Loading house) é coberto por uma caixa que, juntamente com a rampa de carregamento externa, porta industrial segmentada e manga de vedação, forma um sistema de recarga completo instalado a partir do exterior do edifício.

Dock house pode ser usado tanto em edifícios novos e edifícios existentes. Graças ao uso da válvula de transferência, valioso espaço de armazém é adquirida, assegurando o isolamento térmico da instalação.

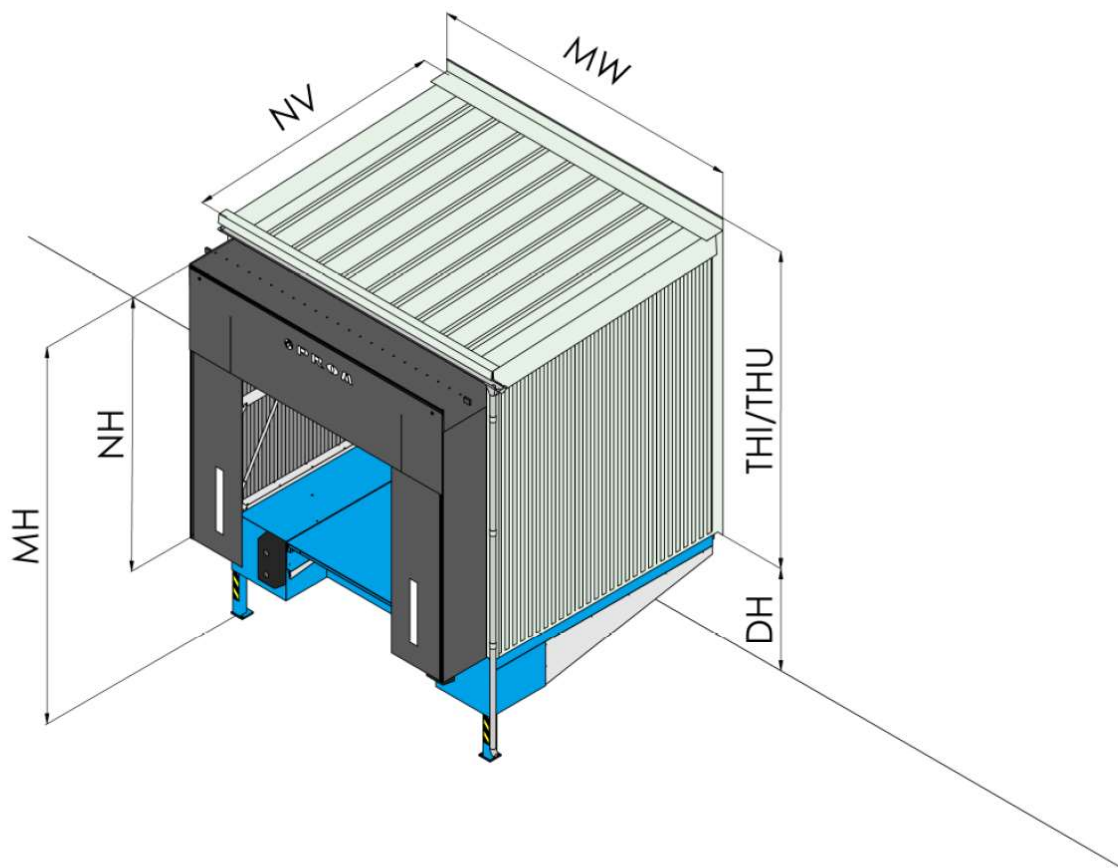
Toda a construção em aço da abrigos de doca é galvanizada a quente. Como opção adicional, oferecemos elementos de fachada adaptados ao seu edifício.

Vantagens da dock house:

- O isolamento térmico do sistema de armazenamento e recarregamento garante uma redução significativa dos custos de energia. Isto é particularmente importante no caso de armazéns onde a temperatura constante deve ser mantida.
- Montagem rápida e fácil de elementos de bloqueio nas partes existentes do sistema de transbordo. A montagem pode ser realizada durante o trabalho de carga.
- A caixa é constituída, dependendo das necessidades, de chapas trapezoidais trapezoidais não isoladas ou painéis ISO de 40 mm, podendo ser cobertas com o mesmo material que a fachada do edifício.
- Este conceito permite o uso de risers inclináveis ou deslizantes e montagem de vários tipos de mangas de vedação adaptadas às necessidades do sistema de carregamento.
- Devido ao facto de os produtos Promstahl serem montados a partir de componentes pré-fabricados, podem ser adicionados em série ao edifício e, no caso de uma superfície demasiado pequena em frente ao edifício, como um objecto construído em série com uma falha .
- Todas as instalações de transbordo estão localizadas fora do edifício, resultando em espaço de armazenamento adicional.
- Durabilidade de acordo com DIN 1055 parte 4 + 5
 - Máx. carga de neve 2,8 kN / m²
 - Máx. resistência ao vento 0.65 kN / m²
 - Construção em aço de acordo com DIN 18800
 - Siga os códigos de construção locais



1.1 Características estruturais



- NV Comprimento nominal do dock house (NL + 20)
- MW Largura da dock house
- NW Largura nominal da plataforma
- THI Altura de dock house (isolada)
- THU Altura da alça (sem isolamento)
- DH Altura da rampa
- NH Altura nominal da manga de vedação
- MH Altura de montagem da manga de vedação recomendação: MH = 4500 para veículos até 4000 mm de altura

NV	2020			2470		
DH	950-1050	1100-1250	1300-1500	950-1050	1100-1250	1300-1500
THI	3975	3840	3640	4000	3865	3665
THU	3930	3795	3595	3955	3820	3620
MW	para todas as dimensões 3300, 3500, 3600					

Todas as dimensões em milímetros

NV	3020			3520		
DH	950-1050	1100-1250	1300-1500	950-1050	1100-1250	1300-1500
THI	4025	3890	3690	4050	3915	3715
THU	3980	3845	3645	4005	3870	3670
MW	para todas as dimensões 3300, 3500, 3600					

Todas as dimensões em milímetros

Ângulos de fixação padrão da dock house: 90°, 45°/135°, 75°/105° e 60°/120°. Outros ângulos disponíveis a pedido.

Paleta de cores

Todos os edifícios isolados e não isolados estão disponíveis nas cores padrão:

Externo:

RAL 9002 (szarobiały)

Interno:

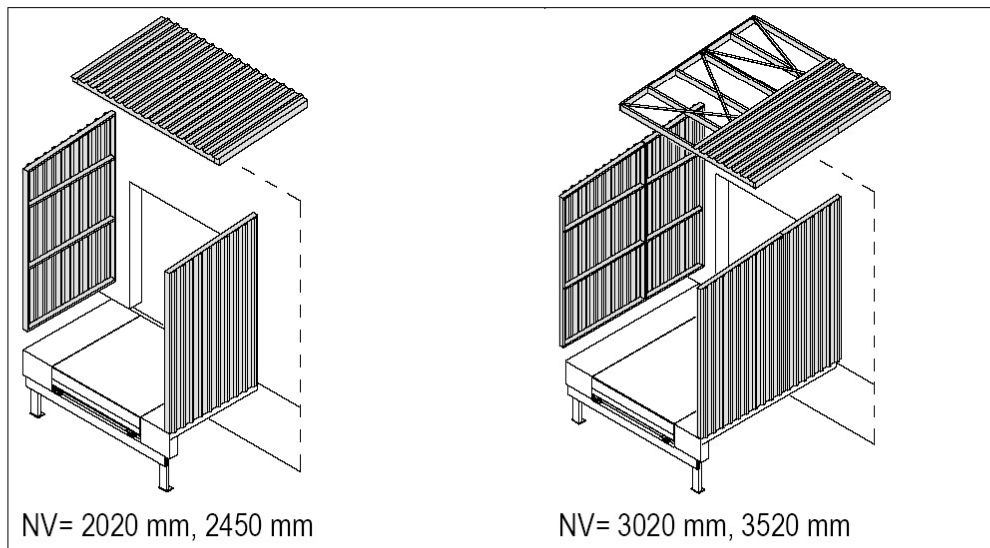
RAL 9002 (cinza-branco)

RAL 9006 (alumínio branco)

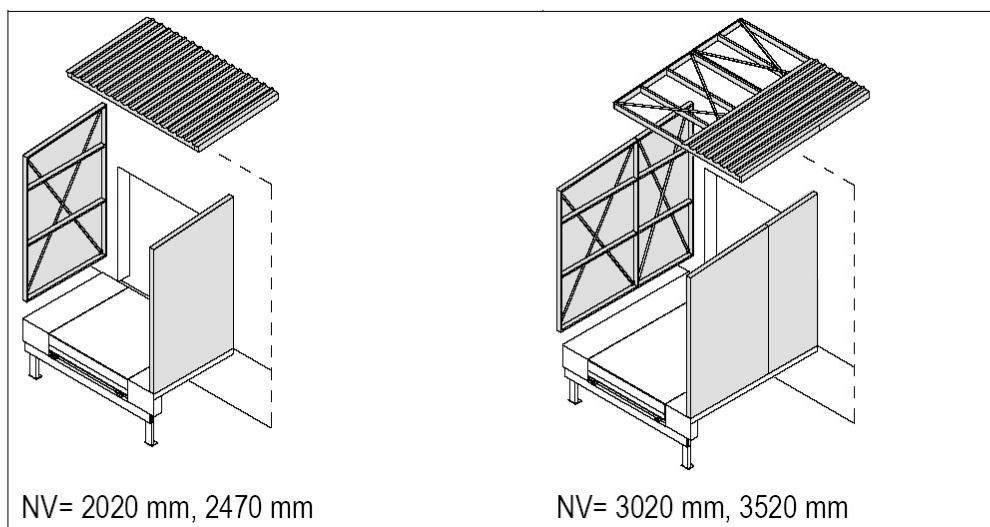
Outras cores disponíveis sob pedido.

2. Tipos de paredes

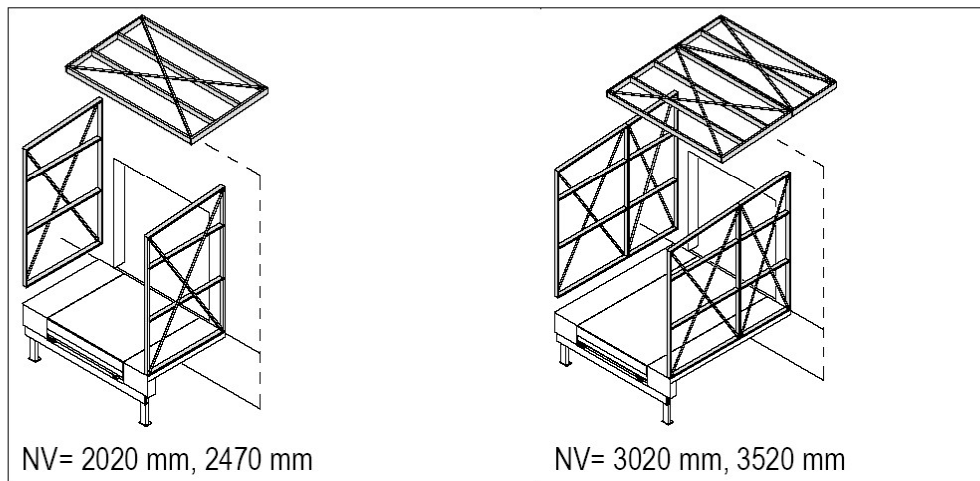
L = sem isolamento



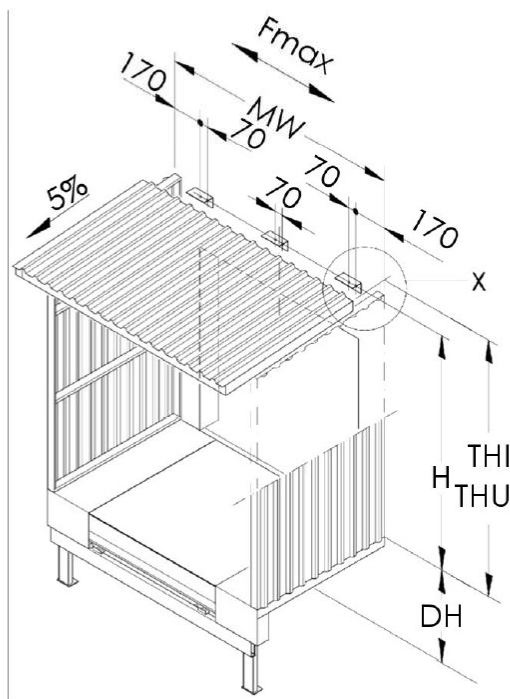
I = isolados



X = fosso de aço



3. Fixação às paredes do edifício



- MW** Largura da dock house
- NV** Comprimento nominal da dock house
- H** Altura de montagem
- THI** Altura de dock house (edifício com isolamento)
- THU** Altura de dock house (edifício sem isolamento)
- DH** Altura da rampa DH

Capacidade de carga na parede:
 $F_{max}=4,5$ kN (NV 2020, 2470)
 $F_{max}=6,4$ kN (NV 3020, 3520)

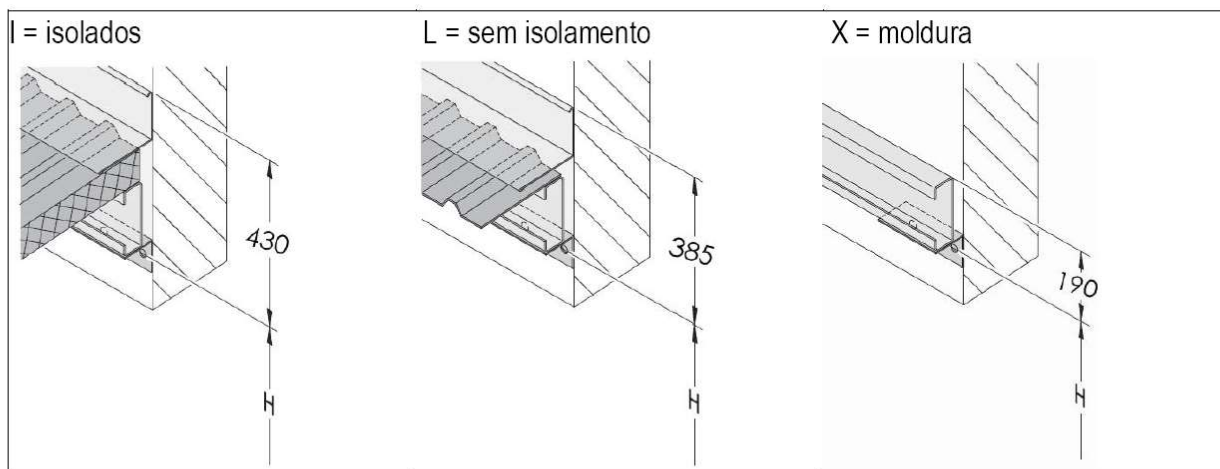
NV	2020			2470		
DH	950-1050	1100-1250	1300-1500	950-1050	1100-1250	1300-1500
H	3610	3410	3210	3635	3435	3235
THI	3975	3840	3640	4000	3865	3665
THU	3930	3795	3595	3955	3820	3620

Todas as dimensões em mm

NV	3020			3520		
DH	950-1050	1100-1250	1300-1500	950-1050	1100-1250	1300-1500
H	3660	3460	3260	3685	3485	3285
THI	4025	3890	3690	4050	3915	3715
THU	3980	3845	3645	4005	3870	3670

Todas as dimensões em mm

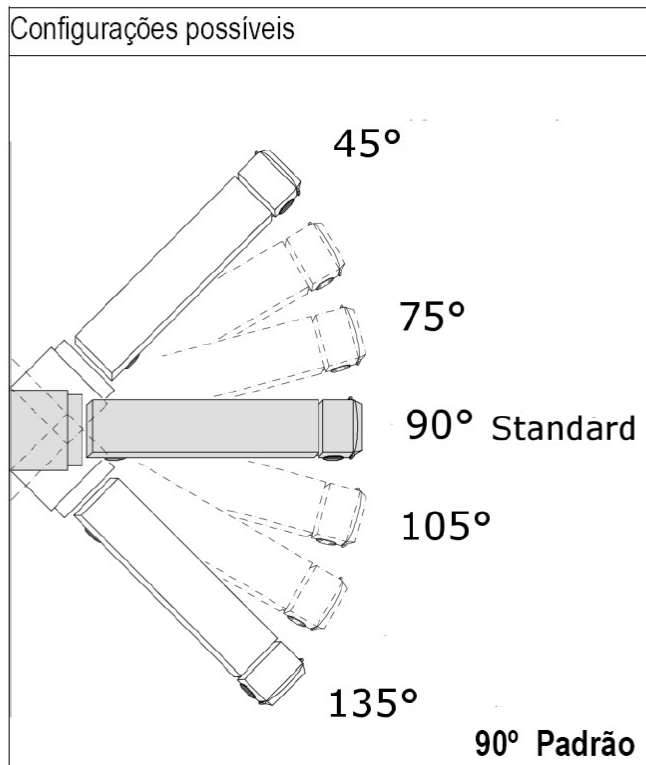
Peça de conexão "X"



H altura de montagem (mín. 100 mm acima do portão)

Instalação na parede

Parede isolada	Parede de concreto	Concreto celular parede ISO
<ol style="list-style-type: none"> 1 Parede de concreto 2 Âncora 3 Ângulo 4 Almofada 	<ol style="list-style-type: none"> 1 Parede isolada 2 Espaçador 3 ângulo 4 Pin com parafuso e anilha 5 De montagem do quadro * X espessura de parede (X = 100 mm ou de 200 mm) 	<ol style="list-style-type: none"> 1 parede Concreto celular 2 espaçador 3 ângulo 4 Pin com parafuso e anilha 5 Montagem Quadro * (C-Z.B. perfil 120x40x15x3 mm)
		<p>* O elemento não é fornecido pela Projprzem</p>

Configurações de opções

Outros ângulos disponíveis a pedido.

REFRAL

Membro do Grupo **GU**

Sede (Zona do Porto)

Rua Manuel de Assunção Falcão, 135
Lugar de Ferreiro – Lote 8 – Apartado 2134
4471-908 Castelo da Maia

geral@refral.pt

T. 229 867 340

F. 229 870 001

www.refral.pt

Filial Sul (Zona de Lisboa)

Rua Carlos Saraiva, 117
Abóboda
2785 – 543 São Domingos de Rana

sul@refral.pt

T. 219 343 599

F. 219 310 014

Tecnologia ao serviço do cliente

